

Magazine Trimestriel - Numéro d'approbation P608047
Bureau de la Poste Antwerpen X
Editeur responsable: FBVA asbl - www.fbva.be

CONTENU

RETRO CLASSIC NEWS EST UNE PUBLICATION
DE LA FÉDÉRATION BELGE
DES VÉHICULES ANCIENS asbl
FBVA asbl
RUE DE LA LOI 44 ● 1040 BRUXELLES
T. 0495 38 98 12 ● F. 016 53 78 20
ÉMAIL: SEC@BFOV-FBVA.BE
SITE INTERNET : WWW.FBVA.BE

COMPTE EN BANQUE FBVA
BNP PARIBAS FORTIS
IBAN : BE83 0012 6534 7115
BIC GEBABEBB

Préface



Chers Lecteurs,

L'union fait la force, cette devise Belge est plus que jamais d'application dans notre monde du véhicule ancien.

Grâce à votre support à tous, ainsi qu'à l'implication de nos ambassadeurs, notre fédération est de plus en plus présente sur les différentes manifestations et obtient de plus en plus de visibilité.

Tout ceci permet à notre fédération d'être mieux connue et donc plus performante. La FBVA est à votre disposition.

Notre CEO Peeter Henning et notre secrétaire mettent leurs compétences à votre service afin de répondre au mieux à vos questions.

La nouvelle législation de la plaque''O'' nous est maintenant plus favorable. Afin de garder cet avantage, il est de notre devoir d'utiliser nos chères anciennes de manière responsable, à savoir de rouler avec nos véhicules en bon état technique et de manière courtoise.

Pensez à inciter vos amis et connaissances à faire partie d'un de nos clubs.

Je tiens à remercier le conseil d'administration, les Ambassadeurs et observateurs de notre fédération pour l'énorme travail accompli ces dernières années.

Je vous souhaite de Joyeuses Fêtes et déjà une excellente année 2015 .

Au plaisir de vous rencontrer,

Stéphane De Smedt
Président FBVA

COLOPHONE

REGIE PUBLICITAIRE & INFO GÉNÉRAL: commercial@bfov-fbva.be
ÉDITEUR RESPONSABLE :FBVA asbl
MISE EN PAGE: CTRL+ cv ● **IMPRIMERIE :** IMPRIMERIE VAN DEN BRANDE ● PULDERBOS

Happy 2015

Oldtimerfarm

Dépôt-vente de voitures de collection

Oldtimerfarm =

- Sécurité à tous niveaux
- Confiance, références
- Service complet : immatriculation, CT, livraison, stockage, entretien, restauration
- Sans soucis !



Alpine A 110 1.6 S 1971 € 115000


Fiat 500L 1972 € 12950

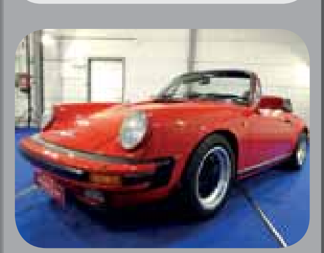

MG Midget M-Type 1929 € 36950


Porsche 911 2.2S Targa 1971 P.O.A.


Ferrari Mondial 1985 € 35000


Mini Clubman 1980 € 11950


MG TD LHD 1953 € 25750


Porsche 911 3.2 Carrera 1984 € 43950


Ferrari 328 GTS 1986 € 85000


Citroën 2CV AZKA B 1984 € 14950


MG TF 1954 € 33500


Porsche 911 3.2 G50 Coupé Toit ouvrant 1987 € 42950


Ferrari Testarossa F110 1990 € 89950

Votre ancêtre est-il à vendre?
Contactez Xavier au +32 472 40 13 38 ou Olivier au +32 473 11 73 00

+300 voitures de collection à vendre | +100 photos / voiture sur

www.oldtimerfarm.be

Oldtimerfarm SPRL
Steenweg op Deinze 51C
9880 Aalter – Belgique

Ouvert du Mardi au Samedi de 10h00 à 17h00
Fermé le dimanche
Lundi sur rendez-vous au +32 472 40 13 38

info@oldtimerfarm.be
www.oldtimerfarm.be
TVA BE-0886.122.516

Action spéciale: package promotionnel de service gratuit si vous achetez une voiture en mentionnant le code FR35RCN*

Oilpad gratuit à la visite du showroom à Aalter avec mention du code promotionnel F35RCN15**

*Valable un mois après publication, un package comprend 1x chargeur, changement d'huile + filtre, 1l huile supplémentaire, liquide de refroidissement.
**Valable un mois après publication, offre de promotion sans obligation d'achat.

RALLY de CHAMPAGNE 11-13/07/2014



21 voitures anciennes du KBC Classic Car Club ont pour la 2ème fois (2003) goûté aux plaisirs de la région et du nectar champenois du 11 au 13 juillet 2014.

Le départ du rallye fut donné à Java, ce qui permit à de nombreux participants de (re)découvrir l'Argonne. Une région, si proche, méconnue et tellement magnifique à traverser pour rejoindre Bergères-les-Vertus.

Apéro improvisé le long d'une route forestière et visites de caves nous permettront de parfaitement connaître les qualités de ce vin pétillant qu'est l'éternel Champagne.
Le dernier jour, après une visite au château de Condé-en-Brie, nous nous approprierons, le temps d'un repas, cette magnifique demeure du XII siècle.

58 voitures et 116 participants au total ont tous trouvé leur bonheur mais, surtout, ont tous roulé pour une bonne cause. En effet, 1.020 Euros furent récoltés et versés au Fonds Jacques GOOR asbl., une association qui finance la recherche fondamentale contre le cancer.
Consultez le site : www.fondsjacquesgoor.be

André-Marie Mouton
Ambassadeur régional

La 41ème Rencontre Internationale des Vétérans de l'AUTO-UNION à Roulers

24-27/07/2014

Le Westhoek d'autrefois

Le club DKW belge a rendu tous les honneurs à cet événement. Il est un fait que notre petit pays, dont la population, à l'époque des moteurs 2 temps, ne comptait que 8 millions d'habitants, n'était qu'un petit consommateur des véhicules d'O. Rasmussen. Il s'est donc retrouvé avec un club d'ancêtres plus petit par rapport aux pays avoisinants. Nous sommes donc obligés de nous en tirer avec des moyens financiers plus restreints, ce qui n'entrave pas de belles prestations. En voici le résultat.

L'événement fut annoncé dans toute l'Europe Occidentale de telle sorte que bien des adeptes de DKW et de Wanderer étaient présents à Roulers. Nous regrettons toutefois que les propriétaires de Horch et Audi n'aient pas trouvé le chemin vers la belle petite ville de la Flandre Occidentale.



F5 - 1935

Les salons 'Het Fabriekspand'

Nous avons quitté notre domicile jeudi après-midi, pour retrouver nos amis du club pour un long week-end. Après un voyage sans incidents, nous fûmes accueillis, dans les salons 'Het Fabriekspand,'par le Président. Il retrouve nos noms sur la liste des participants dans la colonne 'créditeurs' et nous remet le package de participation.

Après le verre de bienvenue et avoir salué quelques amis, nous nous rendîmes au parking pour y visiter le salon, privé et en plein air, des ancêtres DKW. Une collection merveilleuse dont: 3 exemplaires avant-guerre, une F5 de 1935, deux F8, la nôtre de 1939, et une de 1940, une variété de tous types après-guerre, notamment plusieurs Monza même à moteur turbo, une 4 portes 3=6 - exemplaire rare , une armada de 1000 S, 1000 SP, F 12, motos (photo 56) et tant d'autres.



F8 - 1940

Il y avait aussi 2 exemplaires contradictoires: une 1000 S, anglaise mais avec volant à gauche et une identique allemande, mais avec volant à droite. Il paraît même qu'un journal régional aurait écrit qu'après la manifestation lespropriétaires se soient échangés les voitures. Et pourquoi pas ? Sur la photo vous apercevrez au loin la DKW F 11, à restaurer et en vente.L'inscription mentionne 'For Sale' mais ne serait-ce pas plutôt 'Fort Sale' ?

Voyez aussi la série de motos et motocyclettes, de même que ce beau jeune homme, avec sa belle machine et sa tenue retro. Etes-vous à la recherche d'une œuvre d'art ? Voyez ce magnifique tableau de bord qui peut bien rivaliseravec celui de bien d'autres voitures contemporaines.

Après cette visite, nous nous sommes rendus à l'hôtel. Pas éloigné de plus de 400 m, mais pour raisons de travaux, la ville nous a déviés par un rallye forcé de 3 kms pour y arriver. Et dire que le gérant de l'hôtel avait indiqué une route privée bien plus directe que nous n'avions pas remarquée à temps.
Arrivés à l'hôtel: parking complet. Plein de DKW, le second salon d'ancêtres du jour. Ce n'était pas de la concurrence à notre club mais tout simplement les participants étrangers de toutes nationalités: Anglais, Hollandais, Allemands, Suisses, et d'autres. Nous avons fait connaissance, avons partagé des astuces techniques, avons servi de guide dans la ville et au besoin nous étions interprètes. En bref, un bon départ pour un week-end prometteur.

Ce n'était pas de la concurrence à notre club mais tout simplement les participants étrangers de toutes nationalités: Anglais, Hollandais, Allemands, Suisses, et d'autres.

Flanders Field

Vendredi 25/07. Nous nous sommes rassemblés à l'heure pour le départ à 'Het pand' et nous avons rejoint la grande colonne des 'chevaux-vapeur' pour la randonnée qui nous amèna à Ypres, vers la côte, à Vladslo et retour. Certains ont cédé le volant à Madame, peut-être Monsieur était-il plus expérimenté pour le road-book boule-flèche . Notre 20 CV avale aisément les monticules qui caractérisent la route vers Ypres, et c'est après une bonne demi-heure que nous sommes arrivés dans la ville pour une visite au Musée rénové 'Flanders Field'. Le musée a une collection impressionnante d'uniformes militaires et attributs, armes, gamelles, matériel de transport, etc. Tout ceci sans faire la distinction entre les belligérants d'autrefois. Nos amis DKW avaient du mal à comprendre et à se réaliser combien de peines, de souffrances, de peur et de tristesse, nos aïeux, de part et d'autre, ont dû subir.

Retour à nos 'bolides' pour prendre la direction du 'Plat Pays' de Jacques Brel, la Côte Belge. Un voyage aisé, non sans prendre de précautions, mieux vaut bien garder la droite, car croiser un mastodonte de 40 tonnes au déplacement d'air similaire à une petite tempête peut vous envoyer dans le décor.
Une fois arrivés à la côte, certains, en particulier les Suisses et les Autrichiens, en profitaient pour faire une promenade sur la plage. Que voulez-vous, ce n'est pas tous les jours qu'on traverse l'Europe et qu'on voit la Mer du Nord de près.

Après le déjeuner, nous prîmes la route pour Vladslo pour une visite d'un cimetière militaire.Tout y est discrétion et sobriété. L'agencement strict des tombes vous impose un recueillement envers les milliers de victimes de la guerre. Sur chaque dalle, 10 noms de soldats sont gravés (photo 3/52) dont l'âge varie entre 17, 18, voire 23 ans ; rares sont ceux plus âgés. Sans aucun doute, beaucoup de visiteurs pensent: cela aurait pu être mon fils. Ici aussi, nous avons pu constater la solidarité, le silence, le respect, la tristesse retenue entre amis DKW sans distinction de nationalité.

Nous nous sommes dirigés vers le fond du cimetière pour y admirer avec piété les belles statues de Kate Kollwitz, du couple qui exprime le désespoir de leur fils enterré.
Une fois rentrés à l'hôtel, nous en discutions avec les visiteurs étrangers. L'avis était unanime, personne ne pouvait imaginer combien les humains peuvent se faire du mal réciproquement, et tout cela à l'incitation de quelques dirigeants qui s'opposent à leur propre peuple.

Samedi 26/07. Nous étions de service au parking de Hollebeke pour organiser le stationnement des véhicules. Nous sommes partis un peu plus tard, tout de suite en direction du terrain de golf. C'est en cours de route que notre 2 temps refusa d'aller plus loin. Rien à faire, impossible de redémarrer. Heureusement



MONZA



MONZA avecTurbo. Est-ce d'origine?



Une 4-portes 3=6, exemplaire rare.



Beaucoup de motos

La Munga de notre ami Bert



le service ‘taxi’ de Martin est venu nous embarquer.
Nous sommes arrivés dans les temps pour prendre le repas de midi. Au retour, notre copain Bert, à la MUNGA, nous a déposés gentiment près de notre voiture. Il nous a prêté 2 bougies, et voilà que le moulin ressuscite !

La fête

Après un petit repos et vêtu de notre tenue de ville, nous nous sommes rendus à la salle des fêtes ‘Het Fabriekspand’ pour la grande soirée des vétérans. Tout le monde était présent. Notre président souhaita la bienvenue à cette grande assemblée et nous invita ensuite pour le buffet chaud et froid. Le cuisinier sait par expérience que les vétérans DKW sont non seulement affamés, mais sont aussi également de fins gourmets.

Trois nationalités étaient réunies autour de notre table et on parlait plusieurs langues. C’était une soirée très agréable. Nous avons fait de nouveaux amis avec lesquels nous avons échangé nos avis sur la technique de la DKW. Il y en a même qui ont dansé et chanté.

Le lendemain après avoir salué tout le monde, nous avons repris la route sous le soleil. Nous étions escortés par Bert qui surveillait le comportement capricieux de notre véhicule d’avant-guerre et se tenait prêt à intervenir en cas de besoin. Il faut reconnaître que Bert s’y connaît et est équipé, coffre à outils bien rempli même de son expérience.

Sincères félicitations et remerciements à Jacques, Nico et Nico, Martin, Bert, Marc, Wouter et tous les assistants bénévoles, sans oublier les dames aux ventes des tickets boissons.

Vive notre petit club DKW belge, il a sa raison d’être !!!

A bientôt à Braunschweig.

Narden



Dans l'arrière plan de la photo, une ' DKW F11 à restaurer

Un beau jeune homme avec sa belle machine et sa tenue retro.





FLY IN KOKSIJDE
1-3/08/2014



La région du "Westhoek" est, cette année et les quatre prochaines années, placée sous le signe de la commémoration de la Première Guerre Mondiale

Du 1er au 3 août, le "Fly IN" a été organisé à Koksijde. Un événement fortement recommandé pour tous ceux qui voudraient remonter 100 ans dans le passé.Il y en avait pour tous les goûts: notamment de vieux avions au sol et dans les airs, un spectacle avec des montgolfières, vols d'hélicoptères, un village "Première Guerre Mondiale" avec différentes pièces de théâtre, des animations pour les enfants, et de nombreux endroits pour boire et manger. La base militaire aérienne a accueilli des milliers de spectateurs.







Le "Leopard Club de Koksijde" a eu la merveilleuse idée de combiner cet événement, avec un parcours pour véhicules anciens avec finalement une présentation statique sur le chemin d'accès entre le parking des visiteurs et l'entrée, et aussi une partie auprès des avions.

Environs 200 amateurs de véhicules anciens s'étaient inscrits à cet événement.Un grand succès! Les voitures étaient exposées sur une ligne, bien brillantes, avec parmi elles une qui correspondait parfaitement au cadre, une Ford T de 1914.



Dans les tentes "Leopard", les participants et membres du Club pouvaient se rencontrer devant un verre ou pouvaient acheter quelque chose au shop.De l'autre côté des voitures, se trouvait un grand nombre d'anciens véhicules militaires, entre autres du "Minerva Club". Ces participants avaient pour leur séjour déployé les tentes militaires appropriées.
Une première édition réussie !
Revivez cet évènement sur www.flyinkoksijde.be

Ann Desmet



4e RALLYE des COLLINES

03/08/2014

Un titre prometteur et en effet, c’était le cas.

Plein d’enthousiasme, nous nous dirigeons vers le lieu de rassemblement, Amougies dans le Hainaut.



Nous disions plein d’enthousiasme, mais ce fut éphémère. Déjà au premier kilomètre, notre petite DKW 1939, 2temps, crachait de la fumée bleue. Et pourtant, le petit moulin tournait allègrement, sans émettre de bruits alarmants, et à une vitesse de croisière normale. Nous nous sommes arrêtés pour ne constater aucune anomalie. Heureusement au kilomètre suivant, plus de trace de l’incident. Probablement la fumée abondante était-elle à l‘origine un léger excès d’huile qui se serait déposé au fond du réservoir.

Arrivés à Amougies, nous sommes guidés vers le parking qui se remplit vite. Il y a plus de 100 voitures participantes. Après le

petit-déjeuner et l'inscription chez Madame Maria Deprez qui nous remet les documents nécessaires, nous avons encore fait un petit tour sur le parking. Notre attention a été attirée par une FORD T - 1924 (photo 2985) dont le pilote, tout aussi oldtimer, nous en dévoila toutes les énigmes. A l'entrée, nous avons trouvé une PORSCHE 356 (photo 2993), plus loin une très belle restauration d'une Volvo Amazon (photo 3062), véhicule dont l'élégance peut aisément rivaliser avec bien des véhicules contemporains. Une NSU (photo 3007), exemplaire rare de nos jours et apparemment bien conservé, garé à côté des 2 extrêmes du jour, un break Oldsmobile (photo 3044) et une mini-Goggomobil (photo 2997).



9h30, c'est le moment du départ. Monsieur Hubert Avet, PDG de l'Association du Rallye des Collines, nous souhaite 'bonne route'.



Le comité organisateur n'a pas failli aux promesses: des collines il y en avait, un petit lancement sur terrain plat au départ, pour passer assez rapidement à l'escalade du Mont de l'Enclus. Qu'est-ce que ça monte! Pour nous, c'était en 1ere, moteur hurlant, un œil veillant sur le trafic, l'autre fixé sur le thermomètre, sans oublier de garder la distance vis-à-vis du prédécesseur, car si nous nous voyons obligés de s'arrêter, cela aurait été un re-départ très difficile. Mais nous avons réussi. De même en descente, la vigilance s'est imposée (les freins-servo, c'est de l'après-guerre), ce qui engendre une colonne à la queue-leu-leu.

Un bon trois quarts d'heure plus tard, nous atteignons la deuxième montée dans le 'Muziekbos'. Même style de conduite que pour le Mont de l'Enclus: chi va piano, va sano. Au sommet, on s'arrête pour répondre à trois questions. Il parait que personne n'a trouvé la réponse à la troisième question. La colonne est repartie sans nous attendre, impossible de démarrer notre moulin. Nous déployons les grands moyens, la DKW est une 2 temps et consomme des bougies. Le temps de les remplacer par des toutes neuves et nous voilà repartis. Il est vrai qu'un amateur de vieilles voitures ne peut prendre le départ sans la compagnie d'un co-pilote qui l'envoie dans la mauvaise direction, mais ça suscite de la conversation dans la voiture, ni de son coffre à outils.

Nous prenons l'apéro à Avelgem. L'Athénée nous a gentiment mis son parking privé à disposition.



Nous rentrons vers midi-trente à l'aire de rassemblement d'Amougies pour le déjeuner. Les adjectifs, délicieux, copieux, raffiné sont d'actualité. Le cuisinier a droit à toutes les félicitations.

La seconde randonnée nous conduit à travers le pays champêtre de la Wallonie du nord, et donc, de temps en temps, nous sommes accompagnés d'un tracteur agricole, ou d'une moissonneuse-batteuse. Pour les agriculteurs, c'est la pleine saison et nous en acceptons les petits inconvénients. Nous regrettons toutefois que la signalisation en Wallonie laisse à désirer. A plus d'un endroit nous avons cherché en vain une pancarte, une plaque avec le nom de la rue.

Arrivés à Ligne, un beau petit village, nous nous arrêtons sur la Grand Place. Nous prenons un café, une bière ou un soda 'Chez Sam' envahi par les 190 rallymen des 100 voitures.

Le passage en Wallonie du nord nous a plu avec des villages pittoresques, des châteaux, de beaux panoramas. Chaque village a sa 'Place du Jeu de Balle' ce qui venait bien à point pour y stationner la longue caravane. De même pour le dépannage en plein air et en plein soleil d'une Austin-Healey dont la tringlerie de commande du carburateur avait lâché. Une réparation de fortune qui s'est faite à l'aide de bande adhésive.

Le retour fut aisé avec un trafic fluide. Toutefois, surprise à 300 m de l'arrivée, une youngtimer Lotus, jaune canari, nous dépassait à toute vitesse. Pas moins de 2 min plus tard, nous arrivions au parking d'Amougies pour y voir stationnée la LOTUS en question. Le pilote avait-il un besoin urgent ?

La manifestation se termina par une tombola, dont surtout des pelles en constituèrent le gros lot. Etait-ce un petit signal pour nous avertir que les vacances étaient terminées, que demain il fallait retourner au boulot? Le propriétaire d'une Porsche avait tellement de mal à rentrer sa pelle dans sa voiture qu'il a dû ré-ouvrir son cabrio pour pouvoir rentrer la pelle.

Félicitations, et un grand merci à Madame Deprez et Monsieur Avet, sachant que votre initiative fut réalisée par vos propres moyens, sans sponsoring, publicité, dons, ou autres; de même à vos collaborateurs, témoins de dynamisme, serviabilité et amabilité sans limite.

Narden

Les journées de fête des VIEUX TRACTEURS et de la MOISSON - OLSENE 16 & 17/08/2014

Pour la troisième fois, André Goossens organisait une grande fête avec, comme thème, 'vieux tracteurs'. A tour de rôle, il organise soit une grande randonnée dans la région, soit une démonstration 'sur le terrain' de marques, types, variétés différentes de tracteurs.



La manifestation de cette année avait un invité particulier: les tracteurs "Porsche". Très peu savent que ce constructeur de bolides avait lui aussi un intérêt pour des véhicules à vitesse bien plus modérée, soit des tracteurs agricoles. L'Allemagne, après l'armistice de 1945, se voyait vouée à redémarrer avec les moyens du bord. Dans un premier temps, il s'agissait de la réparation des machines, appareils, voitures, tracteurs et autres engins qui avaient survécu à la guerre. Grâce au plan Marshall, l'on pouvait se mettre à la reconstruction du pays. Dans le secteur agricole, la production de tracteurs reprenait pour répondre à la demande importante. Porsche était de la partie et construisait des modèles élégants, modernes, tous à moteur refroidi par air, la spécialité de la maison. Quelques années plus tard, l'entreprise a été vendue à une autre entreprise plus importante dont le nom nous est inconnu.



⇦

Notre attention sur le terrain fut attirée par la démonstration d' une batteuse de blé (Claeys-fabrication belge) entraînée par un tracteur Landini (de marque italienne et dotée d'un moteur dit 'à boule chaude' (explication plus loin).

Sur la photo, on peut voir que l'entraînement de la batteuse se fait par une courroie longue de 2 x 10 m. Il est impératif pour le bon fonctionnement que la courroie soit bien tendue, ce qui n'est pas toujours suffisant en tirant à fond le frein à main. Il faut savoir que, dans le cas des moteurs unicylindres et puissants, l'inertie développée par la puissance sur le piston engendre des tremblements importants et ceci dans l'axe du moteur, lequel moteur étant intégré dans l'axe longitudinal de l'engin, ce qui implique des mouvements vers la courroie, donc réduit la tension ; d'où réduction du rendement de la batteuse. Cela se solutionne en calant le tracteur au moyen d'un cric.





Parmi les nombreux tracteurs, on y trouvait aussi le tout premier exemplaire dont l'homme fit usage, un exemplaire du couple2 CV présent ce jour : un tracteur à moteur d'avoine. En effet, une telle manifestation ne peut s'imaginer sans que l'on retrace l'historique du travail de la terre à l'origine. Cher lecteur, permettez-nous de vous demander un moment de réflexion. Imaginez-vous combien de kilomètres le paysan parcourait derrière son cheval par jour. Pas étonnant que les cultivateurs furent des hommes forts et costauds. Cela ne vous rappelle-t-il pas la fable du "Laboureur et ses Enfants": travaillez, labourez, remuez la terre, un trésor est enfoui dedans… (Jean de la Fontaine).

A quelque distance, nous nous retrouvions dans les années 50. Le cheval était remplacé par un exemplaire mécanique : le tracteur de la marque Lanz, dont le conducteur, bien assis, exécute la même besogne mais à double vitesse.



Et pour augmenter le rendement, l'homme a inventé divers types de charrues: la charrue pivotante dont, arrivé au bout de la terre, le soc supérieur en tournant sur son axe permet de labourer dans l'autre direction.

De même pour la charrue balançoire , ici un exemplaire à double soc, dont en fin de terre le bras porteur balance vers le bas, l'autre vers le haut, la traction, elle, étant aussi intervertie, ce qui permet de faire la navette tout au long de la journée.



CROSSLEY

Nous rentrons ensuite dans le grand hangar qui fait office de buvette et de service pour le BBQ. Mais il y a ici autre chose qui n'a rien à voir avec l'agriculture, mais néanmoins porte l'étiquette 'oldtimer': des moteurs diesel industriels. De très belles machines, et d'envergure, qui jadis approvisionnaient les usines de l'énergie nécessaire, de même les charbonnages, navires et stations de pompage. A la sortie du hangar, une énorme machine s'approche de nous, lentement et gracieusement, une merveille technique.





Un tracteur à vapeur construit chez Hermann Lanz vers la fin du 19eme-début 20eme. C'est à se demander quel professionnalisme la restauration de cet engin a pu exiger.

Ce sont surtout les moteurs à 'boule chaude' qui se faisaient remarquer. Ce type de moteur était relativement réticent au démarrage, mais cela fut solutionné par l'adjonction à la culasse d'une chambre de précombustion, 'la boule incandescente' Cet élément en fonte, qui n'était jamais refroidi, avait pour fonction un allumage immédiat du carburant injecté. Le matin au départ, cette boule était préalablement chauffée au chalumeau.





Voyez la flamme bleue , et une fois à température, on retirait le volant (de direction, bien sûr) pour l'insérer dans une cavité du vilebrequin pour faire office de poignée afin de lancer le moteur. Un bon coup et le voilà parti. Ces moteurs avaient comme grand avantage qu'ils pouvaient fonctionner (moyennant certains réglages) avec des carburants divers: gasoil, fuel, huile de palme, etc.

C'est au parking que nous retrouvons, bien alignés, disciplinés, tel qu'il se doit pour un régiment de chevaux, regroupés par marque, une grande collection de ces engins du siècle précédent. Les unicylindres sont en majorité: Lanz, Ursus (Pologne), Vierzon, Vendeuvre, Percheron (plutôt rare), Ampas (soit le Lanz Argentin) et bien d'autres. Quelques exemplaires de 'coureurs' tels que Hanomag, MAN et Lanz, étaient des véhicules puissants que l'on utilisait pour le transport routier. Grâce à la boîte de vitesses, ils étaient plus rapides.

N'oublions pas non plus la présence de leurs frères à moteur multicylindres, David Brown, John Deere, Porsche, Case et bien d'autres, qui à partir des années 50 ont pris la relève des monocylindres.





Mais revenons à ce Allgaier. Quel bijou de restauration ! Ici aussi, il s'agit d'un monocylindre mais du type 'Verdampfer'(en Fr: producteur de vapeur) qui a la particularité que le refroidissement se fait par l'échange d'eau chaude dans un très grand réservoir rempli d'eau froide situé au-dessus du moteur.

Pas de radiateur, ni de ventilateur. Tout au plus une ouverture relativement grande par laquelle les vapeurs éventuelles pouvaient s'échapper.

Et pour la petite histoire de cette marque, comme cité plus haut, la reconstruction de l'Allemagne débuta en 1945. La famille Allgaier comprit qu'il y avait une opportunité pour des tracteurs agricoles et se lança. Comme bien d'autres constructeurs allemands, elle opta pour la simplicité et de là un prix économique pour son monocylindre. A titre d'exemple, la transmission du moteur à la boîte de vitesses était réalisée au moyen de 3 courroies en V, système qui s'avérait être fiable. Au fil des années, l'ingénieur Porsche participa à l'entreprise, le nom de la marque fut actualisé en Allgaier-Porsche, et finalement, la famille lui cédait ses intérêts et c'est devenu PORSCHE tout court. Pour être à la page, ils optèrent pour des moteurs multicylindres. En finale, la marque fut vendue à une entreprise qui nous est inconnue.

L'affiche fait mention aussi d'une 'fête de la moisson'. On ne se limite donc pas uniquement aux tracteurs agricoles, mais quelques activités connexes étaient montrées.

La photo ci-dessous montre comment on coupait les arbres à l'époque. Plus loin, un moulin flamand pour le tissage du lin, ainsi qu'une scie à rubans entraînée par un Deutz.



Pour celui qui en veut savoir plus, nous conseillons de visiter le tout prochain événement, cela vaut bien le déplacement. Et si vous êtes vraiment pressés, consultez internet, vous y apprendrez bien des choses.

Narden.





L'enthousiasme initial avait été tempéré par un accident dont l'animateur de l'événement, André Goossens, avait été victime lors de la prise en régie de la manifestation. Nous lui souhaitons un bon rétablissement et dans le plus bref délai.

25ème KLEPPER pour Motos PRE 1920

Décorées d'un 'Poppy'!

23/08/2014.



La 25ème Klepper pour motos jusque 1920 était un événement de 2 jours, avec son départ à Ypres.
L'événement, organisé par Ronald Florens, était entièrement consacré à la commémoration de la première guerre mondiale. Le trésorier Jacques Croos baptisait chaque participant du nom d'un soldat tombé au front avec les explications appropriées. Par la suite, le secrétaire Johan Vandenabeele, récitait, à chaque fois, un poème.

Les nombreux spectateurs en étaient silencieux et le bruit des motos les remplacaient. Ces magnifiques exemplaires sont partis un à un pour leur parcours dans la campagne flamande, tous fleuris par un "poppy" (coquelicot).

La première moto qui a pris le départ était la FN de 1910 de Gerard De Bruyne et ce pour la 25ème fois, suivie de trois Léon Bollée d'avant 1900 et d'une soixantaine de motos d'après 1900. Les courageux motards venaient de Belgique, des Pays-Bas, d'Angleterre, d'Ecosse, de France et d'Allemagne.

L'étape du dimanche s'est passée selon la tradition à De Haan et ses environs. Les motos roulaient dans le beau paysage de la côte et des polders ensoleillés. A chaque arrêt, il y avait beaucoup de spectateurs comme au point de départ Belle Epoque à De Haan, ainsi qu'à Cetelem et Wenduine. En soirée, pendant le repas, le président Ronald distribuait les coupes aux vainqueurs.

Les participants, les collaborateurs et les organisateurs réfléchissent déjà à la 26ème édition en date du 23 août 2015 à De Haan.

Ann Desmet



Rallye de NORMANDIË

25-28/08/2014.

La section Wallonie du Belgian Jaguar Driver's Club a permis à 37 Jaguar et Daimler de sillonner la Normandie du 25 au 28 août 2014.



En prenant leur départ à Amiens et après une visite des Hortillonnages, ils ont rallié Pont-Audemer via le Pays de l'Oise pour y séjourner 4 jours.

Les road books ont permis d'emprunter les routes exceptionnelles du Marais Vernier, de visiter l'abbaye Saint-Georges de Boscherville, les côtes normandes et plus particulièrement Honfleur et Deauville, mais aussi de visiter les chais d'une distillerie de Calvados et de Pommeau dans le Pays de l'Auge.

Le dernier jour permettra de découvrir le Pays de Bray et de visiter le château féodal de Rambures.

Malheureusement une fois de plus, la Normandie n'a pas failli à ses traditions et nous a copieusement arrosés durant les 4 jours, sans altérer l'excellente ambiance de fraternité entre les membres du JDC et de leur passion pour nos félins.

En 2015, nous retournerons vers le sud et le soleil, puisque nous dompterons les monts du Forez.

André-Marie Mouton
Ambassadeur régional



Rétro Auto Moto Club Lorrain:
LES FEUILLES MORTES

Le 12 octobre 2014.

Comme à l'accoutumée, les chaleureuses retrouvailles entre amis passionnés de véhicules anciens se fit dans une brasserie de la région afin d'y commencer la journée par un copieux petit-déjeuner.

Les mois d'été ayant été particulièrement riches en pluie, le ciel se montra cette fois-ci plus clément. Une balade à travers de petites routes campagnardes amena les 45 voitures participantes jusqu'aux portes de Bastogne.



Là, le responsable de la brasserie locale nous accueillit pour une brève explication des procédés de fabrication de la bière, suivie bien entendu par une dégustation de son savoir-faire « La Trouffette ». Après ce sympathique intermède, nous avons repris la route pour arriver à travers bois jusqu'au Fourneau Saint-Michel. Ce musée en plein air est en fait la reconstitution d'un hameau Ardennais d'antan et où chaque construction représente une scène de la vie de nos aïeux au 19ème siècle. C'est donc naturellement à l'auberge du Fourneau Saint-Michel que nous avons pris le repas de midi dans une vieille bâtisse qui reconstitue avec soin, les caractéristiques de l'architecture rurale traditionnelle wallonne.

C'est aussi ce même souci du détail qui nous fit alors découvrir une cuisine du terroir simple mais savoureuse et fort appréciée par tous les convives. Et toujours dans une chaleureuse ambiance de convivialité propice aux échanges animés et ponctués de rires.

L'après-midi, nous reprenions la route pour rallier le point de départ de cette randonnée. Après le verre de dislocation, le ciel ouvrit à nouveau ses vannes pluviales et nous sommes rentrés sous la pluie.

Rendez-vous donc pris pour la prochaine randonnée du printemps après la longue trêve hivernale.



ZOUTE GRAND PRIX® 2014

SOUS LE SIGNE DE LA CÉLÉBRITÉ

Début octobre, le Zoute Grand Prix s'est déroulé pour la cinquième année consécutive. Cette édition anniversaire était digne de son nom, un aperçu.

Texte: Tony Verhelle
Photos: © Eventattitude

La station balnéaire mondaine de Knokke, et surtout le côté du Zoute, ne devait pas se plaindre en ce qui concerne l'intérêt public. La Place Albert Ier, mieux connue comme « la place m'as-tu vu », et « le tout Anvers », suivi d'autres du "Midden-Brabant" mais également du reste du pays, les gens veulent y être vus. Début octobre, cette foule diminue petit à petit et la commune, avec son bourgmestre en tête, était à la recherche d'un piment qui pourrait faire vivre la commune en octobre.

Ce souhait a été entendu par trois vrais Knokkenois, les frères David et Filip Bourgoo (mieux connu comme concessionnaire Audi/Bentley) et Philippe Van de Ryse (actif dans la location des tentes luxueuses), qui ont eu l'idée lumineuse de créer le Zoute Grand Prix, une manifestation complète autour de la passion pour l'automobile ; et ils fêtaient, cette année, le cinquième anniversaire, un événement de tenue internationale.

Cinq piliers

A l'origine, l'idée était d'organiser un rallye de régularité pour véhicules anciens, mais les trois mousquetaires ont voulu attirer un public beaucoup plus large pour venir à Knokke. Pour cette raison, ils ont créé d'autres événements annexes au rallye. Avec le Zoute Top Marques, les organisateurs transforment le Zoute pendant quatre jours en podium géant où les marques les plus prestigieuses y présentent leurs derniers modèles.



Le vendredi soir s'y ajoute une vente aux enchères organisée par la maison Bonhams, de renommée bien établie, lors de laquelle le chiffre d'affaires du Zoute Sale a atteint les 3,8 millions d'euros.



Le dimanche matin, le Zoute GT Tour accueille les chevaux modernes où les participants s'amusaient lors d'une balade touristique et quelques épreuves sportives afin d'arriver à midi au centre de Knokke sous l'applaudissement du public. Et, last but not least il y avait encore le Zoute Concours d'Elégance sur les terrains du Royal Zoute Golf Club où les plus belles anciennes était soumises à l'appréciation d'un jury.



Edition anniversaire

C'était la cinquième édition et cela était à remarquer. Les conditions climatiques étaient meilleures que l'an dernier, malgré quelques pluies le samedi matin, mais l'équipe se montra encore plus soudée. Le résultat était remarquable: sur l'ensemble de l'événement, du jeudi 9 au dimanche 12 octobre, pas moins de 130.000 personnes sont venues visiter l'événement, surtout à Knokke-même, mais également en cours de route lors du rallye, et la qualité des véhicules présentés n'a jamais été si élevée que cette année dans toutes les compétitions.

Prenons le Concours d'Elégance. Lors de ce genre d'événements, il y a souvent beaucoup de prix qui sont remis aux concurrents (à notre avis, même un peu trop), mais le vainqueur de la journée « Best of Show », une Ferrari 250 GT Cabriolet Série1, ne pouvait certainement pas le manquer ainsi que l'Excelsior belge d'Albert 1, premier prix dans la catégorie "Pre-War Open Cars". Les voitures ne doivent pas toujours être dans une condition parfaite, preuve en est la Lancia Aurelia B52 auréolée du titre de « Best Preserved Car ». Notre favorite personnelle n'a pas reçu de prix, mais cela ne nous fera pas changer d'avis : la Ferrari 340 America, une des premières Ferrari sur le territoire américain, nous a enrichis avec son histoire et la combinaison de la simplicité et de ses gènes de course. Une Ferrari devrait toujours être comme cela.

Plus de 110 participants ont sorti de leur garage leurs bolides regorgeant de chevaux pour se balader le dimanche matin autour de station balnéaire de Knokke, et après une épreuve avec agrément sportif à Heist, réintégrer le Zoute sous l'applaudissement du public pour stationner, pour une fois, sur la digue. Il est impressionnant de constater que les rues autour de la fameuse Place Albert fourmillent de gens, de 7 à 77 ans, avec plein d'enthousiasme, avec l'un ou l'autre appareil photo en main, GSM ou appareil sophistiqué, pour sauvegarder l'image de la journée.



Bien évidement, notre cœur bat beaucoup plus vite quand nous regardons les anciennes pendant le rallye de régularité.



Un très haut niveau.

Bien évidement, notre cœur bat beaucoup plus vite quand nous regardons les anciennes pendant le rallye de régularité.

Le plateau présenté était à nouveau remarquable avec quelques voitures marquantes comme la Mercedes 300 SL Panamericana conduite par l'ex-pilote F1 Jochen Mass ou la Bentley Speed 6 Old N°1 avec au volant le renommé Derek Bell. Mais notre appréciation s'adressera plutôt aux personnes qui, chaque année, s'efforcent de



donner le maximum avec leur ancienne comme, pour en nommer quelques-uns, l'équipage Crijns/Dehandschutter avec sa Lagonda de 1934 ou le duo Martens/Pyck qui a terminé quatrième à bord d'une Alvis Firefly après les inabordables Porsche 356 (trois premières places).

Bien que les “top teams” aient tout fait pour gagner ce rallye, l'essentiel du Zoute Grand Prix est tout-à-fait autre chose. Tout d'abord, l'événement démontre que la Belgique présente une richesse en véhicules qui sont souvent cachés dans des garages. Et grâce au dévouement des organisateurs du Zoute Grand Prix, ces propriétaires veulent bien sortir ces véhicules pour participer à cet événement. Ensuite, cette fête de l'automobile à la côte belge devient le rendez-vous pour chaque amateur intéressé par l'automobile et tout excité par l'odeur de l'huile chaude ou des carburateurs parfois trop ajustés. Ce n'est pas seulement admirer cette ancienne mécanique mais surtout s'imprégner de l'atmosphère créée qui fait que la plupart des participants ont déjà noté la date de l'édition prochaine dans leurs agendas.

La cinquième édition du Zoute Grand Prix a attiré l'attention à l'étranger et nous pouvons espérer petit à petit que cet événement sera visité dans le futur par des amateurs de véhicules historiques étrangers. In fine, l'Angleterre, le berceau des ancêtres, se trouve très près mais des Français et Allemands se montrent de plus en plus intéressés.

Le Zoute Grand Prix peut vraiment réclamer de s'inscrire au calendrier des événements de haut rang en Europe, grâce au niveau des voitures qui y participent et à la qualité de l'organisation. Nous serons au rendez-vous à la sixième édition, prévue du 8 au 11 octobre 2015.



ZGP 2015: 8 - 11 octobre 2015

FIVA WORLD RALLY FOR MOTORCYCLES 2015

ANDORRA

1ST – 5TH OF JULY 2015

www.aava.ad

A.A.V.A. Associació Andorrana de Vehicles Antics

AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA

FEDERATION INTERNATIONALE DES VEHICULES ANCIENS

Govern d'Andorra

Andorra www.visitandorra.com

RALLYE MONDIAL FIVA

2015

MANIFESTATION TOURISTIQUE DU SAMEDI 27 JUIN AU SAMEDI 4 JUILLET 2015

FEDERATION INTERNATIONALE DES VEHICULES ANCIENS

POUR PLUS D'INFORMATIONS:
www.fiva2015.ch ou info@fiva2015.ch

Histoires de design dans un livre luxueux



Ce livre luxueux raconte la vraie histoire du design des 16 plus importantes voitures de sport de nos jours.

Avec des croquis fabuleux et des images jamais publiées auparavant.

Nous allons encore plus loin que notre livre précédent 'Ever since I was a young boy, I've been drawing cars (Masters of Modern car Design).

Le livre est basé sur des interviews avec des équipes de design des modèles suivants : Alfa 4C, Audi R8, Aston Martin Vanquish, Bentley Continental GT, Bugatti Veyron, BMW i8, Chevrolet Corvette, Ferrari LaFerrari, Lamborghini Huracan, Jaguar F-Type, Maserati GranTurismo, McLaren P1, Mercedes SLS, Porsche 911 & 918, Nissan GT-R et SRT Viper.

Info pratique :
252 pages, hard cover, 30x30 cm. En anglais.
Prix de vente: 60€.

Le livre est actuellement uniquement en vente sur www.waft.be

Pour plus d'infos, contactez lies@waft.be.

WAFT est un petit éditeur indépendant de livres de qualité sur le design automobile et la culture sur l'automobile





EDDY MERCKX - JACKY ICKX

THE EXHIBITION

INFORMATION GÉNÉRALE

Trade Mart, square de l'Atomium, Bruxelles
06.12.2014 – 21.06.2015
www.merckx-ickx.be
#merckx-ickx



DESCRIPTION DE L'ÉVÉNEMENT

Le talent hors normes d'Eddy Merckx, personne ne l'a eu, ni avant, ni après lui. Avec ses 525 victoires, il est considéré comme le cycliste le plus doué de tous les temps. Quant à la carrière de Jacky Ickx, elle est l'une des plus riches et des plus longues de l'histoire du sport automobile. Lui aussi a réuni un palmarès d'une diversité inégalée. En 2015, Eddy Merckx et Jacky Ickx fêteront leur 70e anniversaire ainsi qu'une amitié de plusieurs années. Il est plus que temps de consacrer à ces deux légendes du sport une grande exposition.

Les voitures qui ont fait la gloire de « Mister Le Mans », les vélos sur lesquels le « cannibale » a battu le record du monde de l'heure ou triomphé au Tourmalet, des photos et des séquences de film jamais présentées auparavant, des pièces rares et des souvenirs provenant de collections belges et étrangères seront pour la première fois rassemblés au Heysel à Bruxelles, sur 2000 m² d'exposition et de pur plaisir. Merckx et Ickx ont eux-mêmes fouillé dans leurs souvenirs personnels. Ajoutez-à cela un parcours interactif et une installation du célèbre photographe belge Stephan Vanfleteren, et la carrière de ces deux héros n'aura certainement plus de secret pour vous !

PRIX D'ACCÈS

PRIX	WEEK-END ET JOURS FÉRIÉS	JOURS DE SEMAINE
Adultes	€ 15,00	€ 13,00
65+	€ 12,00	€ 10,00
Jeunes jusqu'à 16 ans	€ 9,00	€ 8,00
Étudiants	€ 12,00	€ 10,00
Pack familial	€ 42,00	€ 36,00
Groupes min. 15 pers		
Jeunes jusqu'à 16 j.	€ 6,00	€ 6,00
Au-dessus de 16 ans	€ 12,00	€ 10,00
1 accompagnateur gratuit pour 15 visiteurs		

HEURES D'OUVERTURE

Ouvert de 10 à 18 heures

Fermé le mercredi (sauf pendant les congés scolaires).
Également ouvert les jours fériés sauf le 25 décembre et le 1er janvier.

une initiative de
ÉDITIONS CANNIBALE | PIÈCE MONTÉE

Nous cherchons des bénévoles!

Comme nous l'annoncions dans une édition précédente, la FBVA a lancé son centre de documentation à Forest dans les bâtiments de notre partenaire Touring.

Le déballage de la documentation touche à sa fin. Il s'agit essentiellement de magazines, près de 200 titres, de revues de presse de plus de 100 marques, beaucoup de photos tant de pilotes que de véhicules, des livres sur l'automobile en général mais également sur la technique, des catalogues, des CD.

Ce premier tri sera suivi du classement des magazines par année, des revues de presse par type de la marque, etc. Pour ces classements, nous faisons appel à des bénévoles pour une aide temporaire et ponctuelle. Nous pensons aux membres des clubs de marques qui pourraient classer 'leur' marque par type, ou des candidats pour le classement des magazines par année ou numéro.

Etes-vous candidat « classeur » ? Contactez Guy Mahy au 0477/69.33.21.

La documentation actuelle étant essentiellement post-1960, celle d'avant cette date nous intéresse également. Pensez donc d' abord à la FBVA et ses membres avant de détruire ou laisser partir votre documentation ou celle de papa ou grand papa. Comme la documentation encore plus ancienne a souvent une valeur plus élevée (sentimentale et financière), nous prévoyons la possibilité de copier ou scanner la documentation sans qu'elle ne soit pour autant donnée à la FBVA. Le principal est que l'information puisse être sauvegardée. Partager fait partie de notre passion commune, pensez-y avant que les écrits qui sont réputés rester ne partent en fumée.

Guy Mahy
Directeur History & Heritage FBVA

La cotisation FBVA.....

une mise au point!

Nous recevons parfois des réactions d'amateurs individuels qui sont affiliés à un ou plusieurs clubs membres de la FBVA et ce suite à une augmentation de cotisation que leurs clubs appliqueraient à partir de 2015. Nous tenons à vous informer de ce qui suit.

La FBVA est une fédération de clubs. Seuls les clubs peuvent devenir membres de la FBVA. La FBVA est une asbl et les décisions budgétaires sont prises lors d'une Assemblée Générale et ce sur proposition du conseil d'administration.

L'Assemblée Générale de la FBVA est composée de responsables des clubs qui sont habilités à voter, c'est-à-dire accepter ou pas les propositions du conseil d'administration. Comme chaque année, le montant de la cotisation pour l'année suivante est approuvé (ou désapprouvé) par l'Assemblée Générale.

Jusqu'en 2013, le montant de la cotisation pour les clubs était fixé à un forfait de 75€ plus 0,75 € par membre affilié à ce club. En 2013, le conseil d'administration avait proposé à l'Assemblée Générale, d'adapter la cotisation en réduisant le montant forfaitaire mais en augmentant le montant individuel à payer par membre affilié.

Suite à une discussion, l'Assemblée Générale a décidé d'accepter la proposition du conseil d'administration mais en deux étapes, c'est-à-dire :

- En 2014 : montant forfaitaire du club réduit à 45 € plus 2,50 € par membre affilié
- En 2015 : montant forfaitaire du club réduit à 30 € plus 5,00 € par membre affilié

Inutile de vous rappeler pour quelles raisons cette adaptation de la cotisation annuelle était nécessaire. La FBVA avait besoin d'une employée pour gérer l'administratif et devait se professionnaliser pour effectuer le travail du lobbying en vue de pouvoir continuer à rouler, etc.

Nous savons que de nombreux clubs n'ont pas augmenté la cotisation au sein de leur club, d'autres sont passés à une augmentation en vue de couvrir les 5,00 € à verser à la FBVA.

Il est important de savoir que la FBVA ne perçoit qu'une seule fois le montant de 5,00 € par membre individuel, même s'il est membre de plusieurs clubs. Grâce à la technologie moderne et l'aide de nos clubs, nous répartissons le montant de 5,00 € parmi les clubs où le membre individuel est affilié.

Exemples :

- Vous êtes membre d'un seul club: la FBVA facture les 5,00 € au club auquel vous êtes affilié ;
- Vous êtes membre de deux clubs: la FBVA facture 2,50 € à chaque club auquel vous êtes affilié ;
- Vous êtes membre de trois clubs: la FBVA facture 1,66 € à chaque club auquel vous êtes affilié ;
- Vous êtes membre de quatre clubs: la FBVA facture 1,25 € à chaque club auquel vous êtes affilié ;
- Vous êtes membre de cinq clubs ou plus: la FBVA facture 1,00 € à chaque club auquel vous êtes affilié ;

La majorité des clubs travaillent déjà dans notre base de données afin de mettre à jour leur listing de membres. De cette façon, nous savons auprès de quels clubs vous êtes affiliés et cela nous permet de calculer correctement la cotisation des clubs et surtout de percevoir une seule fois le montant de 5 € par membre individuel.

Vous pouvez vous-même vérifier si les données sont correctement reprises dans notre base de données en vous connectant sur le Portail des Membres via notre site internet www.fbva.be> rubrique Portail des Membres >, se logger sur base de votre adresse email ou n° d'identification FBVA. Vous y avez la possibilité d'ajouter les clubs auxquels vous êtes affilié ou bien les supprimer.

Nous espérons avoir dissipé certaines rumeurs comme quoi que la FBVA reçoit X-fois le montant de 5,00 € par membre individuel. Votre syndicat continue son travail !

Peeter Henning
CEO FBVA

Fraude par Internet: Soyez vigilant!

La FBVA attire votre attention sur certaines annonces attractives qui se trouvent sur le net. En particulier les annonces des véhicules qui sont mis en vente à l'étranger doivent être étudiées avec beaucoup de précaution.

Nous avons trouvé sur le net une BMW 327 de 1939 qui était mise en vente pour une somme dérisoire de 21.000€. La voiture était en vente via la Pologne, mais se trouverait en Espagne. Le vendeur a besoin d'argent d'urgence et demande de verser un acompte de 4.000€ à une société de transports. Ensuite il s'occupera de la livraison au moment de laquelle le solde doit être payé.

Mais, après quelques recherches sur le net, nous avons retrouvé le même véhicule en vente pour la somme de 75.000€ (avec les mêmes photos) et ce en Belgique mais sans détails de contact.

Il est clair qu'il s'agit d'une escroquerie. Nous vous recommandons de ne jamais transférer de l'argent à une soi-disant compagnie de transports.
Un homme/femme averti(e) en vaut deux!

La FBVA

Modification des tarifs 2015

Le conseil d'administration de la FBVA a décidé de modifier certains tarifs à partir du 1er janvier 2015. Vous pourrez constater qu'une différence de prix est d'application selon le statut de la personne auprès de la FBVA.

Voici un aperçu :

Dossier véhicules sans documents

- 150 € = Full Club Member*
- 200 € = Supporter**
- 300 € = Individual***

Demande de Carte d'Identité FIVA

- 150 € = Full Club Member*
- 200 € = Supporter**
- 300 € = Individual***

Rally Pass

le One Event Rally Pass est supprimé. Seul un Rally Pass annuel sera délivré, celui-ci sera valable pendant 12 mois calendrier à partir de la date de demande et ce au prix de :

- 25 € = Full Club Member*
- 35 € = Supporter**
- 45 € = Individual***

Demande d'une Fiche d'identification FBVA (pas de modification de prix)

- 50 € = Full Club Member*
- 75 € = Supporter**
- 100 € = Individual***

*Full Club Member = les personnes membre d'un club affilié à notre fédération

**Supporter = personnes qui ont souscrit le programme Supporter de la FBVA

***Individual = personnes qui ne sont pas membre d'un club, et n'ont pas souscrit le programme Supporter de la FBVA

La FBVA

Rappel

Newsletter via email



En vue de rester 'up to date' pour les informations concernant les véhicules anciens, la FBVA envoie, au moins une fois par mois, une Newsletter par email.
Si vous n'avez pas encore reçu cette Newsletter, nous vous demandons de nous envoyer un email à sec@bfov-fbva.be pour nous communiquer votre adresse email en ajoutant votre numéro d'identification auprès de la FBVA ou votre nom et adresse privée.

C'est le seul moyen de rester au courant rapidement de tout ce qui touche le véhicule ancien. Au cas où vous auriez changé d'adresse email, prévenez-nous afin d'éviter toute perte d'informations.

Changement d'adresse

A chaque envoi de ce magazine, des exemplaires nous sont retournés suite au déménagement de l'abonné.N'oubliez pas de nous faire parvenir votre nouvelle adresse si vous avez déménagé.C'est le seul moyen pour rester en contact avec notre fédération et de recevoir immédiatement les informations correctes relatives aux véhicules anciens.

Soyez un Gentleman au volant.

La FBVA est de plus en plus contactée par des personnes qui signalent qu'ils ont été témoins d'un passage d'une balade touristique ou d'un rallye où les conducteurs ne respectaient guère le code de la route.

Souvent, ce sont les mêmes problèmes qui sont signalés comme rouler à très vive allure, faire des dépassements à des endroits inappropriés, klaxonner sans raison valable, …

La FBVA vous rappelle que nous faisons tout notre possible pour que nous puissions continuer à rouler avec nos véhicules d'hier sur les routes de demain. Mais vous devez nous aider à protéger notre cher hobby.

Pour ces raisons, nous faisons un appel à tous nos amateurs de véhicules anciens, de se comporter comme des gentlemen au volant de nos ancêtres. N'oubliez pas que c'est un privilège de pouvoir conduire l'oldtimer.

Nous espérons ne plus recevoir de plaintes dans le futur. Ensemble, nous pouvons protéger notre hobby.

La FBVA



BOIRE OU CONDUIRE IL FAUT CHOISIR!

« Chaque année, plus de 5400 accidents corporels impliquent au moins un usager sous l'influence de l'alcool, soit plus de 12 % de l'ensemble des accidents. Cela signifie donc qu'en Belgique un accident corporel sur 8 est dû à l'alcool. »

La FBVA attire votre attention sur cet extrait d'un communiqué de presse de l'ISBR (Institut belge pour la sécurité routière) du 2 juin, puisque nous avons appris que tout le monde ne fait pas le bon choix lors d'une balade en ancienne.

Code de la route

Nous collaborons depuis deux ans avec l'ISBR. En janvier, nous organiserons une conférence de presse où le Secrétaire d'Etat à la Mobilité présentera les résultats de l'Enquête Nationale d'Insécurité Routière. La FBVA est un partenaire respecté vu que la majorité de nos amateurs roule de façon défensive avec leur ancêtre, est très peu impliquée dans des accidents et respecte le code de la route.

Mais il nous est venu à l'oreille que, parfois, certains amateurs dérivent dans la boisson lors des organisations de clubs et prennent ensuite place au volant.
Cela est inacceptable! Boire ou conduire, il faut choisir!

Sécurité routière

Un accident en ancêtre et sous l'influence de l'alcool peut mettre en péril le respect des autorités ou d'autres partenaires vis-à-vis de la FBVA.

Nous espérons que vous en tiendrez compte et que vous contribuer activement à la sécurité routière aussi bien en véhicule ancien qu'en véhicule moderne.

La FBVA

Portail des membres FBVA

Le site de la FBVA (www.fbva.be) met un 'Portail des Membres' à disposition des personnes connues dans notre base de données.

Nous proposons à nos amateurs les possibilités suivantes:

- compléter et/ou modifier leurs données personnelles ;
- gérer eux-mêmes les clubs auquel vous êtes affilié ou supprimer les clubs que vous auriez quitté ;
- ajouter vos ancêtres (mais également d'autres véhicules) ;
- faire une demande de rallye pass ou acheter en ligne des produits du shop ;
- consulter vos factures (format pdf) qui ont été rédigées par la FBVA.

Ce Portail des Membres aura dans le futur encore d'autres fonctions comme faire une demande en ligne d'une carte d'identité FIVA ou une fiche d'identification FBVA.

Comment consulter le portail des membres?

Consultez d'abord le manuel d'utilisation via le site www.fbva.be > Menu >Portail des Membres

Manuel d'utilisation.

Cliquez ensuite sur 'Se connecter'. A l'aide de votre numéro d'identification auprès de la FBVA ou de votre adresse mail et le mot de passe, vous aurez accès. Notre base de données a généré un mot de passe unique que vous pouvez obtenir et ensuite modifier à votre convenance.

Il est important que notre base de données soit en possession de votre adresse mail. Au cas où vous rencontreriez des difficultés à vous connecter, envoyez un mail à notre secrétariat sec@bfov-fbva.be.

Information importante pour la FBVA

Nous vous demandons de vous connecter au moins une seule fois à ce 'Portail des Membres', si ce n'est que pour vérifier ou modifier vos données personnelles.

Votre numéro de registre national deviendra un champ important dans notre base de données; pour ces raisons, nous vous demandons de compléter ce champ précis. Vous trouvez ce numéro au verso de votre carte d'identité.

L'info sur les clubs auxquels vous êtes affilié (ou plus) est très importante (voir notre texte sur la cotisation de la FBVA).

La FBVA

Se connecter

Votre compte d'utilisateur / Adresse e-mail:

Mot de passe:

Se connecter



MARSH ANTWERP IS "ON THE MOVE" AS FROM 6 OCTOBER 2014
NEW ADDRESS: ONYX BUILDING - UITBREIDINGSTRAAT 72 - 2600 ANTWERPEN

MARSH opte pour un 'green office'

Le courtier d'assurances MARSH à Anvers a déménagé. Dès à présent, il se trouve dans l'Onyx Building, au 72 Uitbreidingstraat à 2600 Anvers.

« Le respect de l'environnement étant central dans notre manière de fonctionner, nos nouveaux bureaux ont un design écologique » d'après Henri Steyaert, Chief Executive Officer de Marsh Belgium & Luxembourg,« Nos valeurs-clé, l'innovation, l'excellence dans le service, et la collaboration continueront à guider notre activité dans notre nouveau siège ».

Pour joindre Marsh Anvers, vous pouvez appeler le (32) 03.286.63.58 de10h à 12h30 et de 13h à 17h ou envoyer un email à bfov.ant@marsh.com.
Vous pouvez également prendre rendez-vous pour une visite personnelle.

MARSH ASSISTANCE: NEW !



Specialement pour les MEMBRES de la FBVA

Notre courtier MARSH propose un tout nouveau produit pour les membres de la FBVA et plus spécifiquement pour les véhicules modernes de moins de 10 ans ou le véhicule quotidien. Il est possible que votre véhicule moderne soit couvert par une assistance dépannage offerte par la marque du véhicule ou que vous ayez un abonnement normal auprès d'une société de dépannage.

Ci-dessous, vous trouverez les détails de cette nouvelle offre.Ce sont des conditions imbattables et une assistance à l'étranger mondiale est incluse pour toute la famille habitant sous le même toit.

...et ce pour le prix de 70€*

Véhicule couvert
- Tous les véhicules jusque 3,5 tonnes
- caravanes/remorques jusque 1,5 ton sont couverts, moins de 10 ans à la souscription

Accessibilité

24/24 - 7/7- service via Touring

Incident
Toute panne mécanique, électronique et électrique, pneus, accident, carburant, vandalisme, clés, vol ou tentative de vol
Max. 5 interventions par an
Remorquages par les services de l'ordre : max.375€

Véhicule de remplacement
Durée de la réparation avec un max. de 5 jours civils

Bénéficiaires
Toutes les personnes domiciliés en Belgique habitant sous le même toit et de la même famille.
Les petits-enfants mineurs qui voyagent avec leurs grands-parents et ayant un domicile légal différent, pour autant que ces petits-enfants mineurs soient encore à charge de leurs parents et pour autant que ces grands-parents aient souscrit cette affiliation et pour autant que les parents ne voyagent pas avec eux.

Territorialité
- personnes : le monde entier.
- véhicules : les pays de l'Union Européenne (sauf en Estonie, Lettonie, Lituanie et à Chypre), et également la Principauté de Monaco, Saint Marin, Andorre, Lichtenstein, la Cité du Vatican, la Suisse, le Monténégro, la Bosnie-Herzégovine, la Croatie, l'Islande, la Macédoine, la Norvège, la Serbie.

Assistance aux personnes à l'étranger
- En cas de maladie ou d'accident.
- Retour anticipé sous conditions.

Assistance aux véhicules à l'étranger
- attente de réparations max. 5 jours ouvrables et max. 500 €: frais d'hôtel (logement + petit déjeuner à concurrence de € 65/nuit/bénéficiaire (€ 80 pour une chambre single); véhicule de remplacement;
- continuation de voyage : max. 500€ pour l'ensemble des bénéficiaires
- si la durée de réparation est estimée à plus de 3 jours ouvrables : rapatriement du véhicule + bénéficiaires

Rapatriement
- au garage au choix en Belgique
- les frais de gardiennage à concurrence de max. 15€ / jour, durée max. 15 jours
- les frais de l'envoi de pièces indispensables s'il n'est pas possible de se procurer à l'étranger (moteur exclus)

***Primes impôts et frais inclus**
- **Famille + 1 plaque =70 €**
- **Plaque supplémentaire = 35 €**

Info : contactez MARSH - voir site internet www.fbva.be>rubrique Assurances > nos courtiers

NOUVELLES PLAQUES POUR LES ANCÊTRES

Depuis le 7 octobre 2014, une nouvelle numérotation des plaques d'immatriculation est devenue obligatoire. La base légale de ce projet de ré-indexation est l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules qui a été modifié et ce pour:

- les véhicules de service de taxi, les véhicules de location avec chauffeur,
- les motocyclettes (motos),
- les véhicules ancêtres (oldtimers),
- les remorques,
- et les plaques internationales (appelées plaques – 8)

Le premier chiffre index sur la plaque n'est plus utilisé lorsqu'une nouvelle immatriculation est attribuée suite à une demande d'immatriculation d'un autre véhicule ou pour un autre titulaire, ou pour la ré-immatriculation du même véhicule pour le même titulaire sous une nouvelle plaque.

C'est également le cas pour une demande de transfert de plaque ou de duplicata de plaque abîmée : une nouvelle plaque avec le nouvel index est automatiquement attribuée. Les index 1 ou 2 pour les catégories précitées sont remplacés respectivement par les lettres :

- T pour les taxis (ex: T-XAA-001) et pour la location avec chauffeur(ex: T-LAA-001),
- M pour les motos (ex: M-AAA-001),
- O pour les ancêtres (ex: O-AAA-001),
- Q pour les remorques (ex : Q-AAA-001)

L'index 8 des plaques internationales est remplacé par l'index normal 1 pour les voitures, par l'index M pour les motos.

Pour les cyclomoteurs et les quadricycles légers circulant sous plaque internationale, l'index S est également prévu. La plaque conserve toutefois son caractère temporaire.

Statut ancêtre moto

Après la publication du statut ancêtre pour les deux ou trois roues motorisés (voir publication Rétro Classic News n° 34), la FBVA signale que les propriétaires qui désirent immatriculer leur moto sous le nouveau statut ancêtre recevront une plaque du type O-MAA-001.

Info

La FBVA signale qu'elle continue ses démarches concernant le format de la plaque prévue pour les anciens cyclomoteurs qui devront être immatriculés dans le courant de 2015, ainsi que son souhait de pouvoir récupérer une ancienne plaque de famille. Nous vous tiendrons informés.

La FBVA



QUELLE PLAQUE UTILISER LORS D'UN CONTRÔLE D'UNE OCCASION ?

La FBVA est régulièrement questionnée sur la présentation d'un véhicule ancêtre au contrôle technique, plus spécifiquement, avec quelle plaque il faut présenter le véhicule.

Depuis le 1er mai 2014, il n'est plus obligatoire de présenter un véhicule (moderne ou ancêtre) en vue d'un contrôle d'occasion avec une plaque marchand (plaque Z), lorsque la dernière plaque d'immatriculation (belge ou étrangère) n'est pas disponible. L'instruction qui existait déjà pour les véhicules anciens a été élargie pour tous les véhicules.

Un véhicule peut dorénavant être présenté sous :

- soit la plaque du propriétaire précédent, donc la plaque de la dernière immatriculation ;
- soit une autre plaque d'immatriculation appartenant au futur propriétaire du véhicule ;
- soit une plaque marchand.

Attention :

- Quelle que soit la plaque utilisée, il faudra toujours présenter le carnet d'immatriculation correspondant, sinon le contrôle ne peut avoir lieu.
- En cas de contrôle avec la plaque d'immatriculation du futur titulaire du véhicule, sur la demande d'immatriculation, le nom du titulaire doit correspondre à celui qui figure sur le certificat d'immatriculation relatif à cette plaque.

Veillez à ce que le véhicule présenté soit couvert par une assurance RC (responsabilité civile) d'application sur le numéro du châssis. Nous vous rappelons que, grâce à la FBVA, notre courtier d'assurances MARSH peut vous délivrer une carte verte provisoire pour vous rendre au contrôle technique.

La FBVA

PISTONCLUB

YOUNG PETROLHEADS UNITED

YOUNGSTERS

CLASSIC CARS

MOTORCYCLES

COMMUNITY - CLUB

ADVANTAGES

SUPPORT

EVENTS, TRIPS, ...

NOTRE BUT

Pistonclub.be essaye de susciter l'intérêt chez les jeunes pour les old- et youngtimers.
Nous le faisons en offrant de l'information, en organisant des évènements et surtout en étant un point de contact.
Nous sommes une communauté dans laquelle tout le monde est le bienvenu, indépendamment du type de véhicule.
Transmission de la connaissance, partage d'intérêt et échange d'idées sont nos buts.
De cette façon, nous pouvons nous entraider afin de faire (re)vivre les oldtimers.
Vous pouvez posséder et entretenir un véhicule classique dès un jeune âge, cela ne doit pas rester un rêve inaccessible pour les jeunes.

Pistonclub is an initiativ by the BFOV-FBVA to warm young people enjoying oldtimers.



www.pistonclub.be

OFFRE SPÉCIALE POUR LES MEMBRES FBVA



Profitez d'importantes réductions sur les réparations de pare-brise chez Touring Glass.

Bon nombre de véhicules circulent avec l'une ou l'autre forme de dégât au pare-brise. Cependant, le risque de fissure est réel, même avec le plus petit éclat. Quelle que soit la taille de l'impact, Touring Glass vous garantit une intervention rapide et économique. De plus, en tant que membre de la FBVA, vous profitez d'une kyrielle d'avantages.



Jusqu'à fin 2015, sur présentation de votre carte de membre FBVA, vous bénéficiez d'une réduction exceptionnelle de 25% sur la réparation et le remplacement de votre vitrage automobile*. Si vous êtes assuré contre les bris de vitre, ces travaux sont entièrement gratuits et Touring Glass règle tout directement avec votre compagnie d'assurance. De plus, Touring Glass vous fait profiter d'une garantie à vie.

Passez dans un centre près de chez vous. Nos spécialistes se rendent également à domicile pour une réparation ou un remplacement parfaits de votre pare-brise.

Prenez rendez-vous.
Ou appelez gratuitement le : 0800 95 555

*La réduction est octroyée sur le prix total et n'est pas cumulable avec d'autres réductions chez Touring Glass.

Photo: Jonathan Godin



Historic Rally News

Publication de la Commission Evénements Historiques de la
Fédération Belge des Véhicules Anciens

Le saviez-vous?

Rallye de régularité et assurance « RC »
Dès lors que vous participez à un rallye de régularité, votre police d'assurance Responsabilité Civile automobile cesse de couvrir les dommages que vous pourriez éventuellement causer à des tiers.

Les polices type belges excluent de leur couverture, les dommages découlant de la participation du véhicule assuré à des courses ou concours de vitesse, de régularité ou d'adresse.

En principe, les organisateurs belges de telles manifestations sont tenus de souscrire une couverture supplétive couvrant la responsabilité civile des participants à leur épreuve.

En ce qui concerne les épreuves organisées sous l'égide de la FBVA, le problème est résolu, c'est la Fédération même qui souscrit cette couverture dont la prime est à charge des organisateurs.

Et à l'étranger ?
Bon nombre de polices « RC » étrangères n'excluent pas de leur couverture la participation à des épreuves de régularité de loisir sur routes ouvertes. Souvent les organisateurs ignorent cela ou renvoient la responsabilité de la couverture RC vers les participants.

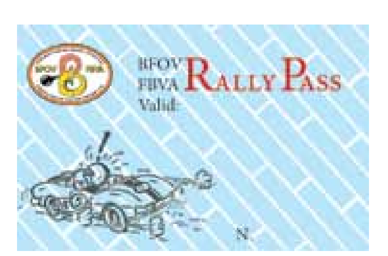
Lors de certains événements avec beaucoup de participants belges, l'organisateur présente parfois une couverture RC mais dont les termes sont souvent mal connus voire, au pire, totalement inadéquats.

Consciente des conséquences désastreuses d'un accident survenu dans ces conditions, la FBVA a négocié, avec son courtier MARSH, une couverture supplétive pour les concurrents belges participant à des épreuves étrangères.

Les critères de souscription à cette couverture nécessitaient quelques adaptations qui seront d'application dès la saison prochaine. Une information spécifique sera disponible dans le courant du premier trimestre sur notre site internet sous la rubrique « Rallyes historiques ».

Michel Toussaint
Director Events FBVA

Nouveau: RALLY PASS 2015



Vous êtes titulaire d'un Rally Pass ?
Alors vous recevrez bientôt, en vue de la saison prochaine, une invitation de renouvellement de souscription.

Le prix du Rally Pass pour toute une année reste inchangé. La validité ne sera plus limitée à l'année civile en cours mais courra de date à date, afin de ne pas pénaliser ceux qui souscrivent durant le second semestre.

Par exemple :
Prise d'effet au 15.09.2015 = Couverture jusqu'au 14.09.2016.
Devant la lourdeur administrative à gérer les 'One Event Rally Pass' pour une seule épreuve, nous avons décidé d'abandonner ce type de couverture.

Pour rappel :
Le Rally Pass couvre le pilote / copilote par une assurance obligatoire 'Risques Sportifs Automoteurs', en cas de dommages corporels personnels subis par les assurés, lors de leur participation à des rallyes de régularité et / ou rallyes d'orientation organisés sous l'égide de la FBVA.

Comment faire la demande ou le renouvellement ?
Via notre site internet www.bfov-fbva.be > rubrique Portail des Membres > se connecter

Tarif 2015

Full club member:
25 €, pilote/co-pilote, si membre d'un club affilié à la FBVA

Supporter FBVA:
35 €, pilote/co-pilote, ayant souscrit l'abonnement Supporter FBVA

Individual:
45 €, pilote/co-pilote pilote/co-pilote, qui n'est ni membre d'un club, ni Supporter de la FBVA

ATTENTION : A partir de 2015, le départ sera refusé pour les équipages qui ne seront pas en possession d'un Rally Pass.

CALENDRIER 2015

ORGANISATIONS EN BELGIQUE

07/03/2015
RÉGULARITÉ AUTO CLASSIC DE PAIR
Info : Auto Retro Pair asbl - rue de Pair 27 - 4560 Clavier
T 086/366543 - 0476/326901 - eric.gengou@skynet.be
www.autoretropair.be

27-29/03/2015
CLASSIC SPRING ROADS
Info : Lux Development and Technology SA - Avenue R. Dejardin 160 B - 4800 Verviers
T 087/270627 - 0475/306412 - willy.lux@ldt.be
www.classicspringroads.be

18/04/2015
EL PANNETERIE REVIVAL
Info : Route Nationale 7 Historique - Chaussée F. Terwagne 63 - 4480 Hermalle-sur-Huy
T 085/314782 - 0478/781945 – F 085/314782
desirotte@belgacom.net
www.rn7historique.com

24-26/04/2015
ING ARDENNE ROADS
Info : Trajectoire Limited - rue les Communes 38 A - 4540 Ombret
T 085/315464 - 0474/660144 - jf.devillers@trajectoire.be
www.trajectoire.be

01-03/05/2015
INTERAMICAL
Info : Classic R/T bvba Degroux & Partners - Kruiningenstraat 13 - 2100 Deurne
T 03/2340101 - 0475/824524 - manu@touramical.be
www.touramical.be

24-28/05/2015
NATIONAL CLASSIC TOUR
Info : Master Switch – Graaf Janshove 13 – 8300 Knokke
T 0475/745034 - jacques.bruyns@gmail.com
www.nationalclassic.be

20-27/08/2015
LIÈGE-SOFIA-LIÈGE
Info : Trajectoire Limited - rue les Communes 38 A - 4540 Ombret –
T 085/315464 - 0474/660144 - jf.devillers@trajectoire.be
www.trajectoire.be

27/09-03/10/2015
SEA SUN RALLY (Brussels – Krakow)
Info : Transtunisienne Historique asbl - rue du Val Notre Dame 368 B - 4520 Moha
T085/514767 - 0475/244182 - iles.rallye@wol.be
www.seasunrally.com

09-12/10/2015
ZOUTE GRAND PRIX
Info : Zoute Events bvba – Natiënlaan 121 - 8300 Knokke-Heist
T 050/600899 - 0475/240310 – F 050/621040
info@zouteautomobileclub.be - www.zouteautomobileclub.be

10/10/2015
LES BOUCLES DE CHARLEROI
Info : Nero asbl - rue Pétria 30 - 6120 Nalinnes
T 0475/269373 - info@bouclesdechaleroi.be
www.bouclesdecharleroi.be

24/10/2015
LES ROUTES ARDENNAISES
Info : Racing Car Organisation asbl - rue des Sorbiers 45 - 4800 Verviers
T 087/228756 – F 04/3775548 - bailly.raymond@skynet.be
http://home.scarlet.be/rco/

21/11/2015
ATM
Info : Autoclub Altena vzw - W.Herreynstraat 60 - 2650 Edegem
T 03/4575922 - 0486/530912 – F 03/6644553
fredien.nachtegael@telenet.be - www.altena-vzw.be

05/12/2015
RALLYE SAINT NICOLAS
Info : Route Nationale 7 Historique - Chaussée F. Terwagne 63 - 4480 Hermalle-sur-Huy
T 085/314782 - 0478/781945 – F 085/314782
desirotte@belgacom.net - www.rn7historique.com



ORGANISATIONS A L'ETRANGER

30/01/2015
WINTER TRIAL
Info : Classicque BV - bart@rietbergen.be - www.thetrial.nl

07/03/2015
HORNELAND RALLY
Info : Stichting Int. Historic Hornelandrally
robertwolter@home.nl - www.hornelandrally.nl

19-22/03/2015
COPPA D'EUROPA
Info : Stichting RREvents - smeets@r-r-events.org
www.r-r-events.org

10-16/05/2015
HISTORIC TULPENRALLYE
Info : Stichting Evenementen AMAC - rallyoffice@tulpenrally.nl
www.tulpenrally.nl

27/09-02/10/2015
CLASSIC LEGENDS
Info : Classicque BV - bart@rietbergen.be - www.thetrial.nl

BUGATTI - BENTLEY - LANCIA - FACEL VEGA - DUESENBERG - TRIUMPH -

INTERCLASSICS & TOPMOBIEL '15

8 / 9 / 10 / 11 JANUARI 2015

NEDERLAND

NIEUW
EXTRA (PREVIEW) BEURSDAG

BESTEL ONLINE MET KORTING
WWW.IC-TM.COM

15

LOTUS

THEMA'S

GRAND PRIX Classics

JAGUAR | 80

www.ic-tm.com

HOOFDSPONSOREN TOPMOBIEL 2015

RSM Wehrens Mennen De Vries
Accountants & Belastingadviseurs

Assicuro private insurance

MECC MAASTRICHT

Beaulieu | HARC | Historic Grand Prix Zandvoort | Auto Week | FOCWA | KNAC | FEHAC | Top Shops Holland

- MERCEDES BENZ - PORSCHE - BMW - PEUGEOT - CHRYSLER - PEGASO -

CITROEN - INVICTA - AUDI - FERRARI - ASTON MARTIN - JAGUAR - ROLLS ROYCE - ALFA ROMEO - ALVIS - OPEL -

AUSTIN - MG - LAND ROVER - LAGONDA - DE TOMASO - MASERATI - FIAT - RENAULT - ISO RIVOLTA - HEALEY -

Flanders Collection Car

© foto www.MathieuDamiens.com

21 & 22 februari 2015
Flanders Expo Gent

9h30 - 18h

Beurs voor collectiewagens en toebehoren.

Bourse pour voitures de collection et accessoires.

Ford

MARSH

Info: 0477/67 30 03 • www.funcars.be



Oldtimerbeurs

7e EDITIE !!

zaterdag 21 en zondag 22 maart 2015
van 10 tot 18 uur



- Oldtimers
- Classic - Cars
- Onderdelen
- Miniaturen
- Auto lectuur
- En nog zoveel meer .....

Limburghal -Genk

Jaarbeurslaan 6 B-3600 Genk

Bon réduction 2 Eur voir dernière page

inkom 8 € / parking gratis

Info: www.ludovdc.be
GSM: 0475 / 81 31 51

ANTWERP CLASSIC SALON ET LA FBVA…

THINK GREEN!



VOTRE CARTE DE MEMBRE FBVA A DE LA VALEUR, UTILISEZ-LÀ!

L'Antwerp Classic Salon aura lieu du 6 au 8 mars 2015. Bien entendu, la Fédération y sera présente pour vous accueillir et répondre à vos questions.

LISEZ ATTENTIVEMENT LE PARAGRAPHE CI-APRÈS.
Les années précédentes, nous avons toujours mis des bons de réduction à disposition de nos membres. A partir de 2015, le bon de réduction ne sera plus disponible en version papier, mais il faudra utiliser votre carte de membre FBVA (Full Club Member ou Supporter) à la caisse. Sur présentation de votre carte de membre, une **réduction de 2 €** vous sera attribuée, valable pour **deux personnes** (non cumulable avec d'autres réductions).
De cette façon, notre Fédération et l'organisateur d'un bel événement ancêtres contribuent à l'environnement.

Votre carte de membre FBVA vaut de l'argent et augmentera dans le futur en valeur, prenez-en soin!

La FBVA

57ème Rallye Barcelone-Sitges

21, 22 ,23 mars 2015



Le rallye est organisé depuis 56 ans, sans interruption, par le "Fomento del Turismo de Sitges".

Les véhicules admis à la participation doivent être des origines à 1928, sauf dérogations. Le dimanche, les participants doivent être vêtus en costumes de l'époque de leur véhicule. L'événement dure trois jours avec, le samedi, une exposition à Barcelone ; le dimanche, la ballade de Barcelone à Sitges, et la journée de lundi est libre.

Le Rallye commence le dimanche après une réception dans le prestigieux Hôtel de Ville de Barcelone. Le départ est donné, à 11 heures précises, sur la place 'Plaça Sant Jaume' devant le 'Palau de la Generalitat', par le maire 'l'Alcade de Barcelone'.

Après avoir relié toutes les communes séparant Barcelone de Sitges, sur un parcours de +/- 40 kilomètres, ce qui permet au public de les admirer dans les petites rues typiques, les véhicules sont exposés à Sitges en parc fermé et surveillé.

Les participants sont alors invités par l'Alcade de Sitges pour un verre d'honneur puis à un déjeuner de gala, pendant lequel sont remis les trophées des différentes catégories de véhicules participants, et celui dédié au costume le plus marquant.
Le lundi est organisé un rallye balade dans les alentours de Sitges, avec repas convivial pour les participants.

Plus de renseignements auprès de :
foment@fomentturismesitges.com ou pierre.marsia@gmail.com
Tel +34 607384761 (Espagne) ou 0477/265895 (Belgique)
Sur le site www.visitsitges.com, vous trouverez de nombreuses photos de l'édition précédente.



38E ANTWERP CLASSIC SALON

80 YEARS JAGUAR
Sporting History
1935 JAGUAR 2015

WWW.SIHA.DE

WWW.TWINDESIGNBVBA.BE

6 – 8 MAART 2015

VRIJDAG: 14 – 20 UUR, ZATERDAG & ZONDAG: 9 – 18 UUR

INFO

VOOR BELGIË & NEDERLAND:
Danny Van Broeck, Kruisveld 15, B-2870 Ruisbroek-Puurs
T: +32 (0)473 450 780 - F: +32 (0)3 400 52 34
danny.van.broeck@skynet.be
www.antwerpclassicsalon.be

VOOR BELGIË & FRANKRIJK:
Philippe Bacquaert, Azalealei 36, B-2170 Merksem
T: +32 (0)3 647 23 82, F: +32 (0)3 647 23 82
GSM: +32 (0)475 82 41 33
philippe.bacquaert@skynet.be
www.antwerpclassicsalon.be

antwerp expo
(Bouwcentrum)





A VENDRE

Cadillac 4 Windows Sedan de 1961

Bon état général, nouveau carburateur, échappement et frein moteur révisés, moteur 8cyl 6400 cc, prix: 18.000 € à discuter. Declerck Alain, tél.: 0487/20 42 51





QTEAM – ACTION PNEUS HIVER

Depuis le 31 octobre 2014, toutes les stations QTeam & Speedy sont équipées de l'**autocollant 'PARTNER FBVA – BFOV'**.

Sur présentation de votre carte de membre ou de votre carte supporter FBVA, vous recevrez des infos professionnelles à l'achat de vos nouveaux pneus hiver/été et de vos pneus oldtimer (pneus de dimensions non courantes).

La remise sur les pneus oldtimer (pneus de dimensions non courantes) dépend de la marque et du stock sur le marché. Lors de la commande de vos pneus oldtimer (pneus de dimensions non courantes), un acompte de 20% vous sera demandé.

Pour les pneus oldtimer commandés à l'étranger, les frais de port s'élèvent à 17€ HTVA par commande à votre charge.

Pour les stations QTeam reconnues pour les pneus oldtimer par province, consultez le site de la fédération: **http://www.bfov-fbva.be/index.php/fr-FR/pneus-qteam/demande-d-offre-chez-qteam**
Pour une station QTeam près de chez vous : **www.qteam.be**

Vous pouvez aussi vous y adresser pour tous les services leasing/fleet sur mesure.

Notre **super action hiver QTeam** Vredestein débute le **15/11/2014 et se termine le 15/01/2015.**

Tous les membres de la FBVA bénéficient **jusqu'à 48% de remise** sur toutes les dimensions Vredestein et ceci jusqu'à épuisement du stock.

Sur présentation du bon ci-dessous et de votre carte de membre ou carte supporter FBVA, vous bénéficierez de cette super action dans toutes les centrales de pneus QTeam & Speedy.



AUSTIN - MG - AUBURN - CITROEN - ALFA ROMEO - FORD - MASERATI - ALVIS - DUESENBERG - ISO RIVOLTA - LAND ROVER - HEALEY - AC - MERCEDES BENZ - ROLLS ROYCE - FACEL VEGA - AUDI - TRIUMPH - INVICTA - FIAT - FERRARI - ASTON MARTIN - JAGUAR - PEUGEOT - LAMBORGHINI - CHRYSLER - OPEL - PEGASO - BMW - LAGONDA - BUGATTI - BENTLEY - DE TOMASO - LANCIA - PORSCHE -

INTERCLASSICS & TOPMOBIEL '15

8/9/10/11 JANUARI 2015

THEMA'S

GRAND PRIX Classics

JAGUAR 80

HOOFDSPONSOREN TOPMOBIEL 2015 RSM Wehrens Mennen De Vries Accountants & Belastingadviseurs Assicuro private insurance

MECC MAASTRICHT

BESTEL UW TOEGANGSKAARTEN ONLINE MET KORTING!

SPECIAAL VOOR LEDEN

Korting aangeboden door



Koop uw toegangskaarten online en ontvang **€4,00 KORTING** op de kassaprijs van €19,50 via **www.ic-tm.nl/bfov**

Deze actie is alleen geldig op 9, 10 of 11 januari 2015 bij MECC Maastricht.

Of lever deze volledig ingevulde bon in aan de kassa van MECC Maastricht en ontvang **€ 3,00 KORTING** op de kassaprijs van € 19,50.

NAAM

E-MAIL

☐ Ja, ik wil op de hoogte worden gehouden van InterClassics & TopMobiel of andere interessante aanbiedingen en evenementen van MECC Maastricht.



KORTINGSBON

Tegen inlevering van deze volledig ingevulde bon ontvangt u aan de kassa van Flanders Expo (Hal 2)

€2,- KORTING OP DE INKOMPRIJS VAN €14,-

Deze bon is alleen geldig op 21 of 22 februari 2015 voor de beurs van Flanders Collection Car in Flanders Expo te Gent en voor maximaal 2 personen. Deze bon is niet cumuleerbaar met andere acties of kortingbonnen en ook niet inwisselbaar tegen contanten. Alleen volledig ingevulde bonnen worden aangenomen. Uw gegevens worden niet verstrekt aan derden.

NAAM / NOM:

E-MAIL:

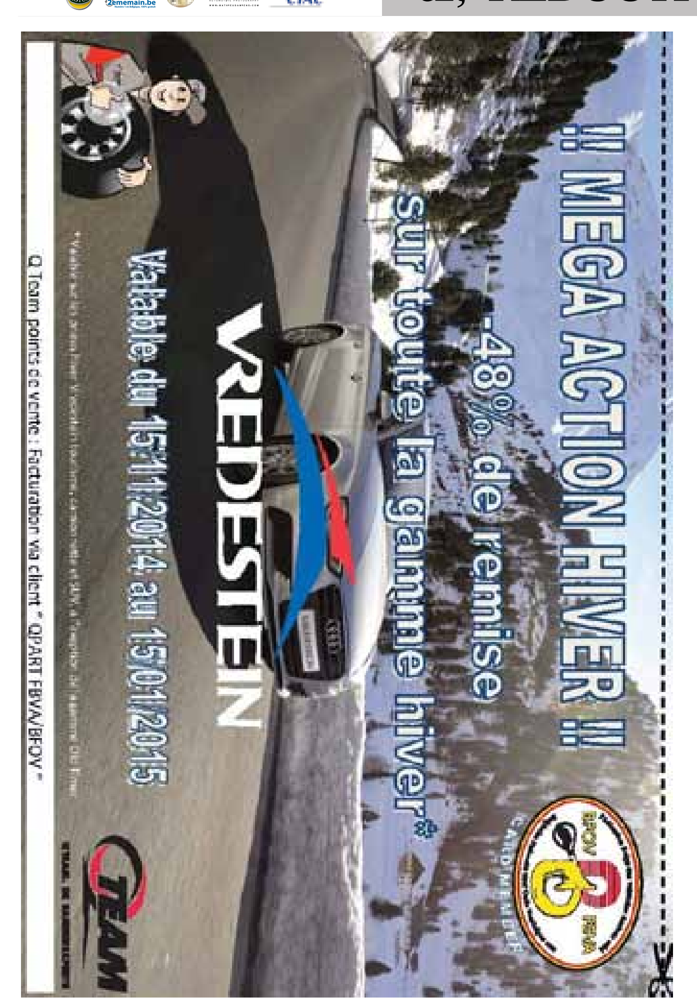
BFOV FBVA

BON DE REMISE

Après avoir remis le bon de remise rempli, vous recevez à la caisse du Flanders Expo (Hall 2)

€2,- REDUCTION SUR DROIT D'ENTRÉE DE €14,-

Ce bon n'est valable que sur 21 ou 22 février 2015 pour l'exposition du Flanders Collection Car au Flanders Expo à Gand et pour 2 personnes maximum. Ce bon ne peut être combinée avec d'autres offres ou coupons et non monnayable. Seuls des bons dûment remplis seront acceptés. Vos informations ne seront pas communiquées à des tiers.



7E OLD TIMER BEURS GENK

Geldig op 21 & 22/03/2015
Valable les 21 & 22/03/2015

-2€

Inkom 6 € in plaats van 8€
Entrée 6 € au lieu de 8€

Geldig voor 1 persoon/Valable pour 1 personne

LIMBURGHAL GENK

Voorbehouden parking voor bezoekers met oldtimer auto of moto
Parking réservé pour visiteurs en voiture ou moto ancienne

7E OLD TIMER BEURS GENK

Geldig op 21 & 22/03/2015
Valable les 21 & 22/03/2015

-2€

Inkom 6 € in plaats van 8€
Entrée 6 € au lieu de 8€

Geldig voor 1 persoon/Valable pour 1 personne

LIMBURGHAL GENK

Voorbehouden parking voor bezoekers met oldtimer auto of moto
Parking réservé pour visiteurs en voiture ou moto ancienne


Fam. W. Crijns Ell tel.: 0495-551708
"Old Smokey"

Avantages et Support FBVA

MARSH

The Classic Car Insurance® **Assurances :** 1er véhicule **à partir de 70 EUR**
25 EUR par véhicule supplémentaire

The Classic Assistance® Assistance en dépannage via 

inclus.

Une Omnium à des prix imbattables
Réduction **jusqu'à 30 %** sur d'autres produits d'assurances
Voir site internet : www.fbva.be rubrique assurances



Réduction de **25%** sur la réparation et le remplacement de votre vitrage automobile sur présentation de votre carte FBVA et ce jusque fin 2015.

QTEAM
Q TEAM. THE TYRE EXPERTS

Pneus

jusqu'à 44% de réduction sur présentation de votre carte de membre FBVA
Pour pneus modernes/prix pneux ancêtres selon marque et disponibilité sur le marché. Pneus à dimension non-courantes peuvent être commandés
Voir site internet: www.fbva.be rubrique Qteam



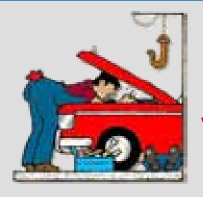
Huiles

Jusqu'à 20% de réduction
Livraison à domicile - également en petites quantités.
Online **TECHCENTER**: toutes vos questions au sujet d'huiles
Voir site internet : www.oldtimeroil.be



Autoworld

1 EUR de réduction sur présentation de la carte de membre FBVA



Réseau de spécialistes

Plusieurs spécialistes offrent des réductions
Voir site internet : www.fbva.be rubrique 'Spécialistes'

%

Réductions en général

Nos différents partenaires vous offrent régulièrement des réductions comme par exemple sur des entrées de bourses, les Spa 6Hpurs, ...
Nous vous tenons au courant via mail et via le Rétro Classic News.

Support FBVA

Dossier véhicules sans documents:
Perte de documents de bord? Pas de panique, la FBVA peut vous aider!

Demande de Fiche d'identification FBVA
Faire enregistrer votre ancêtre auprès de la FBVA?
Contribuer à la protection du patrimoine?
Participer à un rallye sous l'égide de la FBVA?
Demandez maintenant la fiche d'identification FBVA !

Demande de Carte d'Identité FIVA
Participer à un rallye ou Concours d'Elégance sous l'égide de la FIVA?
A ce moment-là vous devez être en possession d'une Carte d'Identité FIVA.

Expertise – valeur de l'ancêtre
La FBVA a mis sur pied un réseau d'experts automobiles qui sont tous passionnés par le

Formations
En collaboration avec TOURING, la FBVA propose des différentes formations en vue de vous aider à trouver et réparer les pannes courantes (mécanique, électricité, carrosserie, …)

Helpdesk
Vous avez des questions quant au contrôle technique l'immatriculation d'un ancêtre, les droits d'importation, la fiscalité automobile, …
Le helpdesk de la FBVA vous aide à trouver le chemin dans cette règlementation

Info :
www.fbva.be – sec@bfov-fbva.be – 0495 38 98 12